

# Fossil Fuel Subsidies in the Middle East and Central Asia

## دعم الوقود الأحفوري في الشرق الأوسط وآسيا الوسطى

TUESDAY NOVEMBER 26, 2024

الثلاثاء، 26 تشرين الثاني/نوفمبر 2024



**ALPA SHAH**  
Economist, Fiscal  
Affairs Department, IMF



**NATE VERNON**  
Economist, Fiscal  
Affairs Department, IMF

Despite their negative environmental, fiscal and distributional impact, many countries continue to subsidize fossil fuels by holding prices below the true cost. The IMF estimates that explicit and implicit global fossil fuel subsidies reached \$7 trillion in 2022, with the majority due to undercharging for environmental costs. While the conceptual case for fossil fuel subsidy removal is very clear, governments often face challenges to take on such reforms in practice. This webinar is part of METAC's Economics of Climate Change series and organized in partnership with the [Coalition of Finance Ministers for Climate Action](#). It will provide an insight into the IMF methodology for measuring subsidies, highlighting trends from the [2023 update of the IMF fossil fuel subsidies database](#), as well as key considerations when designing reform based on recent country experiences. The session will conclude with Q&A.

**Time** – 3:00 p.m.– 3:45 p.m., Beirut time (See time in your city [HERE](#))

**Language** – English with simultaneous interpretation to Arabic and French.

This webinar is intended for officials and government agencies tasked with the design and execution of policies related to macroeconomics and climate change issues as well as NGOs and civil society organizations dealing with climate topics.

Should you encounter any difficulties connecting to the webinar, please contact Ms. Zeinab Hammoud at ([zhammoud@IMF.org](mailto:zhammoud@IMF.org)).

Please send any specific questions on the event to Ms. Anastasia Janzer-Araji ([ajanzeraraji@IMF.org](mailto:ajanzeraraji@IMF.org)).

[Register Here](#)

رغم الآثار السلبية لدعم الوقود الأحفوري على البيئة والمالية العامة وتوزيع الثروات، تستمر العديد من البلدان في تقديم هذا الدعم من خلال إبقاء الأسعار أقل من تكلفتها الحقيقية. كما تشير تقديرات صندوق النقد الدولي إلى أن الدعم العالمي للوقود الأحفوري، سواء كان صريحاً أو ضمنياً، قد بلغ 7 تريليونات دولار في عام 2022، ويعود معظم هذا المبلغ إلى انخفاض التكلفة البيئية. على الرغم من وضوح الحجج المفاهيمية لإلغاء دعم الوقود الأحفوري، تواجه الحكومات تحديات كبيرة عند تنفيذ مثل هذه الإصلاحات في الممارسة العملية. هذه الندوة عبر الإنترنت هي جزء من سلسلة اقتصاديات تغير المناخ التي ينظمها مركز الشرق الأوسط للتدريب التقني، بالشراكة مع [ائتلاف وزراء المالية للعمل المناخي](#). ستقدم الندوة نظرة عميقة على منهجية صندوق النقد الدولي لقياس الدعم، ويسلط الضوء على الاتجاهات المستمدة من [تحديث عام 2023 لقاعدة بيانات دعم الوقود الأحفوري الصادرة عن صندوق النقد الدولي](#). كما سنتناول الاعتبارات الرئيسية عند تصميم الإصلاحات، بناءً على تجارب البلدان الأخيرة. وستختتم الجلسة بأسئلة وأجوبة.

**التوقيت** – 3:00 مساءً – 3:45 مساءً بتوقيت بيروت (أنظر إلى التوقيت في مدينتك [هنا](#))

**اللغة** – الإنكليزية والترجمة متوفرة إلى اللغتين العربية والفرنسية.

هذه الندوة مخصصة للمسؤولين والوكالات الحكومية المكلفة بتصميم وتنفيذ السياسات المتعلقة بقضايا الاقتصاد الكلي وتغير المناخ وكذلك المنظمات غير الحكومية ومنظمات المجتمع المدني التي تتعامل مع موضوعات المناخ.

إذا واجهتم أي صعوبات في الدخول إلى الاجتماع، يرجى التواصل مع السيدة زينب حمود عبر البريد الإلكتروني التالي: ([zhammoud@IMF.org](mailto:zhammoud@IMF.org)).

يرجى إرسال أي أسئلة محددة قد تراودكم إلى السيدة أناستاسيا جانزر-عراجي، عبر البريد الإلكتروني التالي: ([ajanzeraraji@IMF.org](mailto:ajanzeraraji@IMF.org)).

[سجل هنا](#)